

Coraz więcej udogodnień dla rowerzystów

Otwierane trasy, coraz lepsze oznakowania, specjalne miejsca przyjazne rowerzystom, a teraz nowe drogi, przeznaczone wyłącznie dla poruszających się na rowerze lub hulajnodze, powstają w naszym regionie.

Teraz samorząd województwa wraz z Zarządem Dróg Wojewódzkich zdecydował się na inwestycje w zupełnie nowe rozwiązania, czyli budowę dróg wyłącznie dla jednośladow. Umowy warte ponad 40 mln zł zostały podpisane w Rozdrożu k. Nidzicy przez marszałka Marcina Kuchcińskiego, przedstawicieli ZDW w Olsztynie oraz lokalne władze.

Mieszkańcy powiatów nidzickiego i kętrzyńskiego oraz licznie odwiedzający je turyści już w przyszłym roku cieszyć będą się ścieżkami rowerowymi o łącznej długości przeszło 20 km. Zaplanowane trasy to odcinki biegnące w ciągach DW 545, 604 i 538 Kozłowo-Nidzica oraz DW 650 Nowa Różanka-Solanka. Nowo wybudowane drogi połączą się z już istniejącymi, co pozwoli na szybki, komfortowy i bezpieczny dojazd z i do miasta.

– Do tej pory dużo mówiliśmy o tych działaniach, teraz przechodzimy do realizacji naszych planów – mówił na konferencji prasowej marszałek Marcin Kuchciński.

Dalekosiężne zamierzenia na przyszłość

Plany są bardzo ambitne. Zarząd województwa wraz z ZDW w Olsztynie chce wybudować w naszym regionie sieć tzw. velostrad, czyli

bezkolizyjnych i bezpiecznych dróg dla rowerzystów i użytkowników hulajnog, zlokalizowanych przy największych miastach i miasteczkach.

– Zrobimy wszystko, by wprowadzić ruch rowerowy do naszego codziennego życia – powiedział marszałek Kuchciński.

Alternatywny układ komunikacyjny dróg dla rowerów i urządzeń transportu osobistego zakłada budowę velostrad wokół 17 wybranych miast województwa, budowę łączników velostrad i połączenia z sąsiednimi województwami. Nowe ścieżki rowerowe w powiecie nidzickim i kętrzyńskim to pierwsze przedsięwzięcie powyższego projektu. Jego realizacja nie byłaby możliwa, gdyby nie współpraca z Ministerstwem Infrastruktury, które przeznaczyło na ten konkretny cel aż 15 mln złotych.

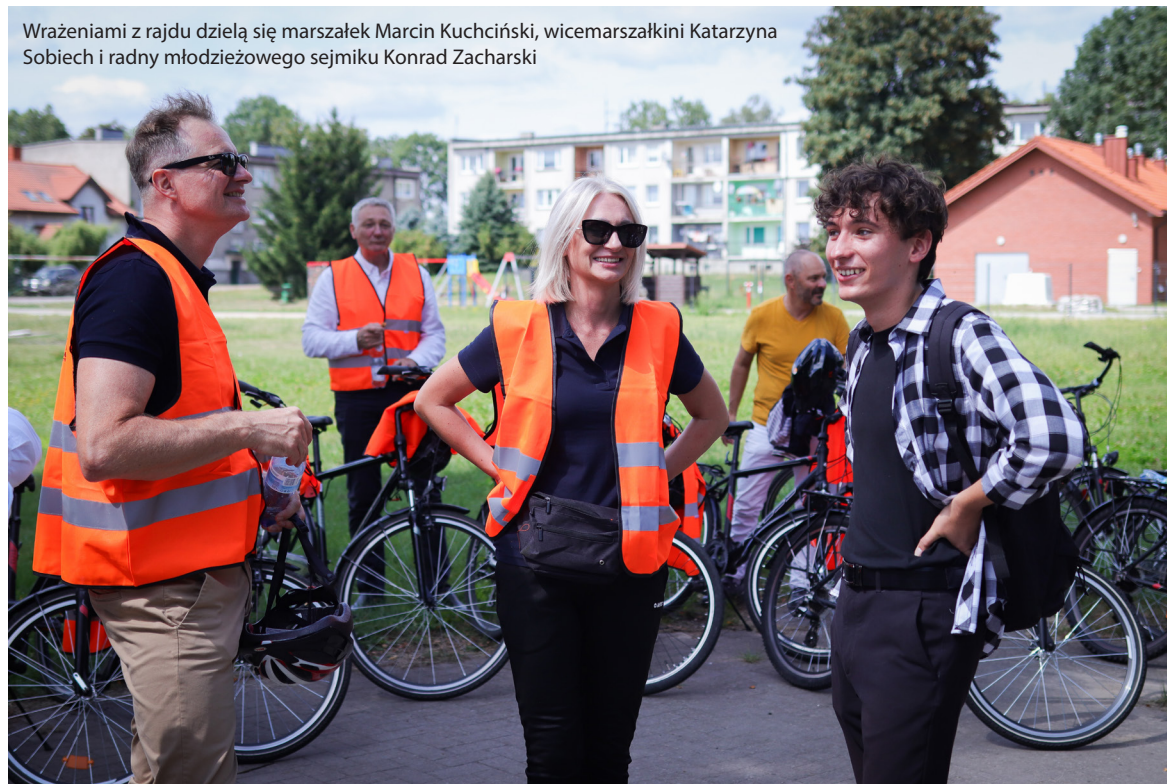
– Sięgamy po dostępne środki krajowe, współpracujemy z lokalnymi samorządami, a wszystko po to, by rozwijać nasze województwo i zwiększać bezpieczeństwo – dodaje Kuchciński.

Podpisanie umów poprzedził rajd rowerowy w ramach kampanii Safe Bike. Jego uczestnicy pokonali pięciokilometrową trasę z Nidzicy do Rozdroża, przypominając o bezpiecznych zachowaniach przed



Rajd rowerowy w ramach kampanii Safe Bike, promującej bezpieczny sposób jazdy na rowerze. Marszałek Marcin Kuchciński i wicemarszałkini Katarzyna Sobiech też wystartowali w rajdzie

Wrażeniami z rajdu dzielą się marszałek Marcin Kuchciński, wicemarszałkini Katarzyna Sobiech i radny młodzieżowego sejmiku Konrad Zacharski



i w trakcie jazdy. Punktem kulminacyjnym przejazdu był pozorowany wypadek z udziałem rowerzysty i kierowcy, a w rolę poszkodowanego wcielił się Konrad Zacharski – radny Młodzieżowego Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego. – Dla młodych ludzi bezpieczeństwo jest bardzo ważne, bo to oni są przede wszystkim użytkownikami rowerów, hulajnog, rolek i innych urządzeń – mówił Konrad Zacharski. – Cieszę się, że jako młodzieżowy sejmik możemy uczestniczyć w konsultacjach dotyczących rozwoju tras rowerowych i bezpieczeństwa na nich.

Wygoda dla mieszkańców i turystów

Przypomnijmy, że jeszcze przed majówką przedstawiciele branży turystycznej, gastronomicznej i noclegowej z Warmii i Mazur odebrali w Urzędzie Marszałkowskim

w Olsztynie certyfikaty Miejsc Przyjaznych Rowerzystom. Rekomendacje wręczył Marcin Kuchciński, marszałek województwa.

To była trzecia edycja dorocznego przedsięwzięcia, którego celem jest rozwój i promocja miejsc przyjaznych rowerzystom oraz podnoszenie jakości usług turystycznych świadczonych na Warmii, Mazurach i Powiślu.

– Jazda rowerem to nie tylko troska o zdrowie fizyczne i psychiczne, ale również o nasze środowisko – mówi marszałek Marcin Kuchciński. – Mamy piękne szlaki, setki kilometrów tras do przejechania, sam chętnie korzystam z rowerowych wypadów. Aby jednak rozwijać turystykę rowerową, rowerzyści, zarówno miejscowi, jak i przyjezdni, muszą mieć stworzone dogodne warunki do odpoczynku, zjedzenia posiłku czy renowacji sprzętu.